

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B21-23I	8409.99.99	Roda dentada do comando de válvulas de admissão (VVT), material: aço cromo (GCr15), ligas de alumínio (SUS 304 e SUS 301), resina (PPS), aço de baixo carbono (SPHC) e aço de baixa liga (SCM435), fabricada por metalurgia do pó (FY4500), com espessura do conjunto VVT de 25,5 mm, diâmetro externo de 84 mm, espessura do dente de 4,8 mm, diâmetro interno do furo do rotor de 22,5 mm, dureza do dente de 32 HRC, com função de controle dinâmico da fase de admissão, aplicada a motores de combustão interna de veículos automotivos híbridos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: Metalurgia do pó (FY4500), aço cromo GCr15, liga de alumínio SUS 304, SUS 301, resina PPS, aço de baixo carbono SPHC, aço de baixa liga SCM435, etc.

Peso 650g

Espessura do VVT 25,5 mm

Diâmetro externo do VVT: Ø84 mm

Espessura do dente: 4,88 mm

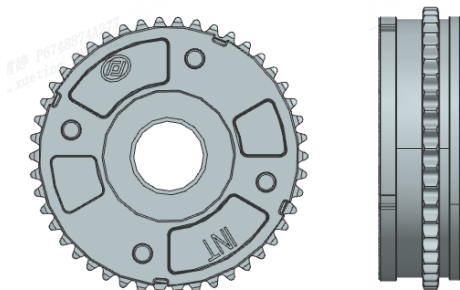
Diâmetro interno do furo do rotor: Ø22,5 mm

Dureza do dente: HRC32

Temperatura de armazenamento: +25°C a +45°C por três meses (<3 meses)

O VLE atende aos requisitos da norma GB/T 30512-2014, relativa a substâncias proibidas para veículos.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Permite o controle dinâmico da fase de admissão em motores híbridos, melhorando a resposta de aceleração, a eficiência de combustível e o controle de emissões.